

# CESSNA 172B

# LV - HJR



## LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

**PROCEDIMIENTOS NORMALES**  
**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE  
PERMANECER SIEMPRE A BORDO  
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Actualización: DICIEMBRE 2016

## DOCUMENTACION REQUERIDA

### DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

1. Certificado de Matriculación.
2. Certificado de Aeronavegabilidad.
3. Certificado de Propiedad.
4. Certificado de Habilitación Anual (Formulario 337).
5. Manual de Vuelo Actualizado.
6. Historiales de Motor y Planeador al día.
7. Seguro de la Aeronave al día.
8. Autorización de Vuelo a Pilotos

### DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

1. Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
2. Habilitación Psicofísica Vigente.
3. DNI o Cedula de Identidad.
4. Licencia de Radio Operador Restringido.

### PREVISIONES ANTES DEL VUELO

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 5. Información Meteorológica       | Requerir     |
| 6. Información Operativa           | Controlar    |
| 7. Documentación de Vuelo          | Controlar    |
| 8. Plan de Vuelo                   | Confeccionar |
| 9. Documentación del Avión         | Controlar    |
| 10. Elementos de Amarre y Pernocte | A Bordo      |
| 11. Reunión previa al Vuelo        | Efectuar     |

### INFORMACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TWR	AUX	VOR	ADF
San Rafael	118.10	119.15	116.90	620
G. Alvear	123.50	-----	-----	800
Malargüe	118.25	119.55	117.20	320
El Plumerillo	119.90	118.65	114.90	395

# PROCEDIMIENTOS NORMALES

## INSPECCION PREVIA AL VUELO

### **A. CABINA**

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Magnetos                 | OFF              |
| 2. Fusibles                 | Verificar        |
| 3. Master                   | ON               |
| 4. Cantidad de combustible  | Verificar        |
| 5. Master                   | OFF              |
| 6. Flaps                    | Extendidos       |
| 7. Parabrisas y ventanillas | Limpios          |
| 8. Extintor                 | Carga y fijación |
| 9. Equipaje                 | Asegurado        |
| 10. Documentación           | A bordo          |

### **B. FUSELAJE/EMPENAJE**

- |                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Condiciones generales  | Verificar           |
| 2. Antenas                | Verificar           |
| 3. Equipaje               | Asegurado           |
| 4. Puerta Equipaje        | Cerrada y asegurada |
| 5. Timón de Profundidad   | Inspeccionar        |
| 6. Estabilizador Vertical | Inspeccionar        |
| 7. Luz Beacon y Nav.      | Verificar           |
| 8. Amarras                | Retirar             |

### **C. ALA DERECHA**

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento  | Verificar        |
| 2. Flaps y charnelas              | Verificar        |
| 3. Alerón                         | Verificar        |
| 4. Puntera de ala y luces         | Verificar        |
| 5. Borde de Ataque                | Verificar        |
| 6. Combustible                    | Verificar        |
| 7. Tapa de combustible            | Cerrar           |
| 8. Ventilación tanques            | Limpio           |
| 9. Drenaje de combustible         | * Drenar         |
| 10. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 11. Pastillas y discos de freno   | Verificar        |
| 12. Calzas y amarras              | Retirar          |

\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)

#### **D. NARIZ O MORRO**

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Condiciones generales.     | Verificar              |
| 2. Filtro de combustible      | * Drenar               |
| 3. Aceite (Entre 4 y 6)       | Verificar              |
| 4. Varilla medición de aceite | Colocada               |
| 5. Carenado del motor         | Cerrado y asegurado    |
| 6. Hélice y cono              | Estado general         |
| 7. Rueda de nariz             | Estado e inflado       |
| 8. Amortiguador de la rueda   | Verificar              |
| 9. Tomas de aire Motor        | Libre de obstrucciones |
| 10. Parabrisas                | Verificar limpieza     |
| 11. Toma estática             | Limpia                 |

#### **E. ALA IZQUIERDA**

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento  | Verificar        |
| 2. Combustible                    | Verificar        |
| 3. Tapa de combustible            | Cerrar           |
| 4. Drenaje de combustible         | * Drenar         |
| 5. Ventilación tanques            | Limpio           |
| 6. Tubo Pitot                     | Limpio           |
| 7. Alarma de pérdida              | Controlar        |
| 8. Borde de Ataque                | Verificar        |
| 9. Puntera de ala y luces         | Verificar        |
| 10. Alerón                        | Verificar        |
| 11. Flaps y charnelas             | Verificar        |
| 12. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 13. Pastillas y discos de freno   | Verificar        |
| 14. Calzas y amarras              | Retirar          |

**\* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

## PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- |     |                                      |                        |
|-----|--------------------------------------|------------------------|
| 1.  | Freno                                | Aplicar                |
| 2.  | Aire Caliente Motor                  | Cerrado                |
| 3.  | Selector Tanques                     | Ambos                  |
| 4.  | Acelerador                           | 1/8 Abierto            |
| 5.  | Master                               | ON                     |
| 6.  | Luz Beacon                           | ON                     |
| 7.  | Primer ( <i>Solo en Motor Frío</i> ) | 3 Inyecciones          |
| 8.  | Control de Mezcla                    | Rica                   |
| 9.  | Área de Hélice                       | Libre                  |
| 10. | Magnetos                             | Ambos                  |
| 11. | Arrancador                           | Acoplar                |
| 12. | Instrumentos de Motor                | Verificar (Arco Verde) |
| 13. | Acelerador                           | 1,000 RPM              |
| 14. | Alternador                           | ON                     |

## MOTOR AHOGADO

- |    |                       |                        |
|----|-----------------------|------------------------|
| 1. | Acelerador            | Abierto                |
| 2. | Master                | On                     |
| 3. | Control de Mezcla     | Cortar                 |
| 4. | Magnetos              | Ambos                  |
| 5. | Arrancador            | Acoplar                |
| 6. | Control de Mezcla     | Avanzar                |
| 7. | Acelerador            | 1,000 RPM              |
| 8. | Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 9. | Alternador            | On                     |

## ANTES DEL RODAJE

- |    |                            |                   |
|----|----------------------------|-------------------|
| 1. | Acelerador                 | 1.000 a 1.200 RPM |
| 2. | Equipos NAV/COM            | On                |
| 3. | Luces Navegación           | On                |
| 4. | Luces de Rodaje/Aterrizaje | A requerimiento   |
| 5. | Flaps                      | Retraer           |
| 6. | Permiso de Rodaje          | Solicitar         |
| 7. | Área de Rodaje             | Libre             |
| 8. | Frenos                     | Verificar         |
| 9. | Control de Dirección       | Verificar         |

## PRUEBA DE MOTOR

- |               |           |
|---------------|-----------|
| 1. Freno      | Aplicar   |
| 2. Acelerador | 1,700 RPM |
| 3. Magnetos   | Verificar |

### **NOTA**

Máxima caída **125 RPM**. Máxima diferencia entre ambos magnetos **50 RPM**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 4. Aire Caliente Motor    | Verificar y Cerrar     |
| 5. Instrumentos del Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 6. Amperímetro            | Luz Apagada            |
| 7. Acelerador             | 1,500 RPM              |
| 8. Control de Mezcla      | Verificar Corte        |
| 9. Acelerador             | A Ralentí              |
| 10. Corte de Masa         | Verificar              |
| 11. Acelerador            | 1,000 RPM              |

## ANTES DEL DESPEGUE

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Aire Caliente Motor   | Cerrado              |
| 2. Selector de Tanques   | AMBOS                |
| 3. Control de Mezcla     | Rica                 |
| 4. Instrumentos de Vuelo | Verificar y Ajustar  |
| 5. Flaps                 | Posición de despegue |
| 6. Compensador           | Posición de despegue |
| 7. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 8. Puertas               | Cerradas y Trabadas  |
| 9. Comandos              | Libres               |
| 10. Comunicaciones       | Solicitar Permiso    |

## DESPEGUE

### **A. DESPEGUE NORMAL**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Flaps                | Arriba   |
| 2. Acelerador           | TODO (suave y progresivo)                                |
| 3. Rotación             | 60 MPH   |
| 4. Velocidad de ascenso | Vy – 75 MPH (Flaps Arriba)<br>Vx – 65 MPH (Flaps Arriba) |

## **B. DESPEGUE EN CAMPO CORTO SALVANDO UN OBSTÁCULO**

1. Flaps 10°
2. Frenos Mantener
3. Acelerador Full
4. Frenos Liberar
5. Rotación 55 MPH
6. Aumentar Velocidad 65 MPH y Ascender
7. Velocidad de ascenso  $V_y$  – 75 MPH (Flaps Arriba)  
 $V_x$  – 65 MPH (Flaps Arriba)

## **V- SPEEDS**

1. Max Viento Cruzado 15 Knots
2.  $V_{S0}$  (Perdida con Flaps Abajo) 52 MPH
3.  $V_X$  (Mejor Angulo) 65 MPH (flaps up)
4. Mejor Planeo @ 2550 70-75 MPH
5.  $V_Y$  (Mejor Regimen) 75 MPH (flaps up)
6.  $V_{FE}$  (Flaps Extendidos) 100 MPH
7.  $V_A$  (Velocidad de Maniobra) 115 MPH
8.  $V_{NO}$  (Normal de Operación) 59 – 140 MPH
9.  $V_{NE}$  (Nunca Exceder) 160 MPH

## **ASCENSO**

1. Acelerador Reducir a 2,400 RPM
2. Velocidad de ascenso  $V_x$  - 65 MPH (Flaps Arriba)  
 $V_y$  - 75 MPH (Flaps Arriba)

## **CRUCERO**

1. Acelerador 2,200 - 2,400 RPM
2. Mezcla Rica (Arriba de 5000 Ft - Corregir)
3. Trim Ajustar

**NOTA: A ALTURAS SUPERIORES A 5000 FT.  
CAMBIAR SELECTOR DE TANQUE DE AMBOS  
AL TANQUE MAS LLENO**

## APROXIMACIÓN

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selector Tanques      | AMBOS                |
| 2. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 3. Control Mezcla        | Rica                 |
| 4. Aire Caliente Motor   | A requerimiento      |

## ATERRIZAJE

Flaps a requerimiento

0° - 10°

10° - 40°

Entrando en Arco blanco

Debajo de 100 MPH

### **VELOCIDADES RECOMENDADAS**

Sin Flaps

70 - 80 MPH

Con Flaps

65 - 75 MPH

## ATERRIZAJE EN CAMPO CORTO

- |               |                                   |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Velocidad  | 65 – 70 MPH Flaps Arriba          |
| 2. Flaps      | FULL - 40°                        |
| 3. Velocidad  | 60 MPH                            |
| 4. Acelerador | Reducir luego de pasar obstáculos |
| 5. Aterrizaje | Tocar con ruedas principales      |
| 6. Frenos     | Aplicar                           |

## POSTERIOR AL ATERRIZAJE

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| 1. Flaps               | Retraer |
| 2. Aire Caliente Motor | Cerrado |

## DETENCION DEL MOTOR

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Frenos              | Aplicar   |
| 2. Luces Aterrizaje    | Off       |
| 3. Luces de Navegación | Off       |
| 4. Equipos de NAV/COM  | Off       |
| 5. Acelerador          | 1,000 RPM |
| 6. Control de Mezcla   | Cortar    |
| 7. Magnetos            | Off       |
| 8. Llaves              | Retirar   |
| 9. Luces Panel         | Off       |
| 10. Luz Beacon         | Off       |
| 11. Alternador         | Off       |
| 12. Master             | Off       |



## **PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)**

#### **A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Detenerse directamente al frente

#### **B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Control Mezcla Cortar
4. Selector de Tanques Cerrado
5. Master OFF
6. Magnetos OFF
7. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE EN EL AIRE)**

#### **A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la perdida
2. Mantener control direccional
3. Aterrizaje directamente al frente

#### **B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE**

1. Mantener Velocidad de Vuelo por encima de la perdida
2. Acelerador Cerrado
3. Control Mezcla Cortar
4. Selector de Tanques Cerrado
5. Master OFF

6. Magnetos OFF
7. Flaps A requerimiento
8. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30°

### **C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la pérdida
2. Selector de tanques Ambos
3. Control de Mezcla Rica
4. Aire Caliente Motor Abierto
5. Si no logra restaurar la potencia, ejecutar el de aterrizaje sin potencia.

### **PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL VUELO**

1. Selector de Tanques Ambos
2. Instrumentos del motor Verificar
3. Aire caliente Verificar
4. Si no hay indicación de presión de combustible, verificar que la llave selectora de tanques esté alimentando desde un tanque que contenga combustible.

### **A. SI NO LOGRA RESTAURAR LA POTENCIA**

1. Magneto Derecho OFF luego ON
2. Magneto Izquierdo OFF luego ON
3. Magnetos Ambos en ON
4. Intentar con diferentes configuraciones del Acelerador y control de mezcla

### **B. CUANDO HAYA SIDO RESTAURADA LA POTENCIA**

1. Aire Caliente Motor Cerrado

### **SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA**

2. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 70/ 75 MPH. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

## ATERRIJAJE SIN POTENCIA

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 70/ 75 MPH.
2. Ubicar la zona más adecuada para el aterrizaje. Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espalda y surcos a favor
3. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
4. Establecer un circuito de aproximación en espiral
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 60 MPH.
7. El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.

### **CUANDO EL ATERRIJAJE SEA INMINENTE :**

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| 1. Magnetos           | OFF     |
| 2. Master             | OFF     |
| 3. Control de Mezcla  | Cortada |
| 4. Selector de Tanque | Cerrado |

## PERDIDA DE PRESION O TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE

1. Aterrizar tan pronto como sea posible y averiguar el origen de la falla
2. PREPARESE PARA UN ATERRIJAJE SIN POTENCIA

## PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE

1. Selector de Tanque Ambos

## FALLA DEL ALTERNADOR

1. Asegúrese de la falla.
2. Reducir la carga eléctrica todo lo posible.
3. Fusible del Alternador Verificar  
-Si el Fusible está Afuera introducirlo “una vez” Si “salta” nuevamente, no reintentar-
4. Llave del alternador OFF luego ON

## **SI NO SE RESTAURA LA ENERGIA**

5. Llave del ALTERNADOR OFF
6. Reducir la carga eléctrica y aterrizar tan pronto como sea posible.

### **MARCHA ASPERA DEL MOTOR**

1. Aire Caliente Motor Abierto
2. Aire Caliente Motor Cerrado
3. Control de Mezcla Máxima suavidad de marcha
4. Selector de Tanque Ambos
5. Instrumentos del motor Verificar
6. Magneto Derecho OFF luego ON
7. Magneto Izquierdo OFF luego ON
8. Magnetos Ambos en ON

Si el motor continúa funcionando con marcha áspera después de un minuto:  
Si la operación de cualquiera de los magnetos es satisfactoria, continuar la marcha operando sobre ese magneto con potencia reducida y mezcla rica hasta alcanzar el aeródromo más cercano.

### **9. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

#### **FUEGO DURANTE EL VUELO**

Verificar el Origen del fuego

#### **A. FUEGO EN EL MOTOR**

1. Selector de Tanque Cerrado
2. Acelerador Cerrado
3. Control de Mezcla Cortado
4. Calefacción de cabina Cerrado

#### **5. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

#### **B. FUEGO ELECTRICO ( HUMO EN LA CABINA)**

1. Master OFF
2. Calefacción de cabina Cerrar
3. Ventilaciones abrir para despejar la cabina
4. Aterrizar tan pronto como sea posible.

**FUEGO EN EL MOTOR**  
**DURANTE LA PUESTA EN MARCHA**

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Control de Mezcla  | Cortar   |
| 2. Arrancador   | Accionar |
| 3. Acelerador   | Abierto  |
| 4. Selector de Tanque   | Cerrado  |
| 5. Si el fuego continuase, abandone la aeronave y active el matafuegos si fuere posible |          |

**RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA**

- |               |  |
|---------------|--|
| 1. Acelerador | A Relentí                                    |
| 2. Alerones   | Neutros                                      |
| 3. Rudder     | Totalmente opuesto al sentido de giro        |
| 4. Comando    | Totalmente hacia delante                     |
| 5. Rudder     | Cuando se detenga la barrena llevar a neutro |
| 6. Comando    | Llevar suavemente a recto y nivelado         |

## SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

	LUZ	EN TIERRA	EN VUELO
	VERDE FIJA	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
	ROJA FIJA	ALTO	CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO
	DESTELLO VERDE	AUTORIZADO PARA RODAJE	REGRESE PARA ATERRIZAR
	DESTELLOS ROJOS	APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE
	DESTELLOS BLANCOS	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA	ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA
	LUZ PIROTECNICA ROJA	-----	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, <b>NO ATERRICE</b>

## INFORMACION DE AEROPUERTOS

**SAN RAFAEL (SAMR)** 2,470 Ft : 753 m  
ATS 118.10 Aux: 119.15  
VOR 116.90 (SRA)  
TEL (0260) 4430703 / 4421693

**G. ALVEAR** 1,528 Ft : 466 m  
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra  
TEL (0265) 423118

**MALARGÜE (SAMM)** 4,671 Ft : 1,424 m  
RWY 14 / 32 2,650 x 30  
ATS 118.25 Aux: 119.55  
VOR 117.20 (MLG)  
TEL (0260) 4470098 / 4471265

**MENDOZA (SAME)** 2,310 Ft : 704 m  
RWY 18 / 36  
GRD 121.95  
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65  
TMA 124.20 Aux: 122.10  
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10  
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)  
TEL (0261) 4487486 / 44877483

**SAN LUIS (SAOU)** 2,328 Ft : 710 m  
RWY 19 / 01  
TWR 118.40 Aux: 119.85  
VOR 116.00 (UIS)  
TEL (0266) 4423047 / 4422427

**SAN MARTIN (Mendoza)** 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

**SAN JUAN (SANU)** 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

**VALLE CONLARA (SAOS)** 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

**RIO CUARTO (SAOC)** 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)

TEL (0358) 4977797 / 4570798

**VILLA REYNOLDS (SAOR)** 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021





## DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

<b>Gral. Alvear /GVA</b>	Radial 125	MN 40
<b>Malargue/SAMM</b>	Radial 227	MN 80
<b>Rivadavia/RVD</b>	Radial 357	MN 82
<b>Aerotec/RAE</b>	Radial 357	MN 83
<b>San Martín/SAMI</b>	Radial 356	MN 90
<b>La Puntilla/DOP</b>	Radial 347	MN 100
<b>San Luis/SANU</b>	Radial 052	MN 128
<b>Villa Reynolds/SAOR</b>	Radial 072	MN 160

<b>1</b>	0,02953		
<b>mb</b>	pulgadas	<b>mb</b>	pulgadas
<b>980</b>	28,94	<b>1006</b>	29,71
<b>981</b>	28,97	<b>1007</b>	29,74
<b>982</b>	29,00	<b>1008</b>	29,77
<b>983</b>	29,03	<b>1009</b>	29,80
<b>984</b>	29,06	<b>1010</b>	29,83
<b>985</b>	29,09	<b>1011</b>	29,85
<b>986</b>	29,12	<b>1012</b>	29,88
<b>987</b>	29,15	<b>1013</b>	29,91
<b>988</b>	29,18	<b>1014</b>	29,94
<b>989</b>	29,21	<b>1015</b>	29,97
<b>990</b>	29,23	<b>1016</b>	30,00
<b>991</b>	29,26	<b>1017</b>	30,03
<b>992</b>	29,29	<b>1018</b>	30,06
<b>993</b>	29,32	<b>1019</b>	30,09
<b>994</b>	29,35	<b>1020</b>	30,12
<b>995</b>	29,38	<b>1021</b>	30,15
<b>996</b>	29,41	<b>1022</b>	30,18
<b>997</b>	29,44	<b>1023</b>	30,21
<b>998</b>	29,47	<b>1024</b>	30,24
<b>999</b>	29,50	<b>1025</b>	30,27
<b>1000</b>	29,53	<b>1026</b>	30,30
<b>1001</b>	29,56	<b>1027</b>	30,33
<b>1002</b>	29,59	<b>1028</b>	30,36
<b>1003</b>	29,62	<b>1029</b>	30,39
<b>1004</b>	29,65	<b>1030</b>	30,42
<b>1005</b>	29,68	<b>1031</b>	30,45



[www.aeroclubsr.com.ar](http://www.aeroclubsr.com.ar)