

TECNAM P92E

LV-S031



LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

PROCEDIMIENTOS NORMALES
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE
PERMANECER SIEMPRE A BORDO
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Revisión: MAYO 2026

DOCUMENTACION REQUERIDA

DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

1. Certificado de Matriculación.
2. Certificado de Aeronavegabilidad.
3. Certificado de Propiedad.
4. Certificado de Habilitación Anual
5. Manual de Vuelo Actualizado.
6. Historiales de Motor y Planeador al día.
7. Seguro de la Aeronave al día.
8. Autorización de Vuelo a Pilotos

DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

1. Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
2. Habilitación Psicofísica Vigente.
3. DNI o Cedula de Identidad.

PREVISIONES ANTES DEL VUELO

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 4. Información Meteorológica | Obtener |
| 5. Información Operativa | Controlar |
| 6. Documentación de Vuelo | Controlar |
| 7. Plan de Vuelo | Confeccionar |
| 8. Documentación del Avión | Controlar |
| 9. Elementos de Amarre y Pernocte | A Bordo |
| 10. Reunión previa al Vuelo | Efectuar |

INFORMACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TWR	AUX	VOR	ADF
San Rafael	118.10	119.15	116.90	620
G. Alvear	123.50	-----	-----	800
Malargüe	118.25	119.55	117.20	320
El Plumerillo	119.90	118.65	114.90	395

PROCEDIMIENTOS NORMALES

INSPECCION PREVIA AL VUELO

A. CABINA

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Freno de Estacionamiento | ON |
| 2. Controles de Vuelo | Libres |
| 3. Frictor de Acelerador | Neutro |
| 4. Acelerador | Reducido |
| 5. Magnetos | OFF |
| 6. Master | ON |
| 7. Luz de Generador | Verificar |
| 8. Flaps | Extender |
| 9. Trim | Verificar y Centrar |
| 10. Nivel de combustible | Verificar |
| 11. Master | OFF |

B. ALA IZQUIERDA

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Combustible | Verificar |
| 2. Tapa de combustible | Cerrada y trabada |
| 3. Drenaje de combustible | * Drenar |
| 4. Tubo Pitot | Verificar |
| 5. Condiciones del recubrimiento | Verificar |
| 6. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 7. Alerón | Verificar |
| 8. Flaps y charnelas | Verificar |
| 9. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 10. Pastillas y discos de freno | Verificar |
| 11. Calzas y amarras | Retirar |

C. FUSELAJE/EMPENAJE

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Condiciones generales | Verificar |
| 2. Antenas | Verificar |
| 3. Timón de Profundidad | Inspeccionar |
| 4. Estabilizador Vertical | Inspeccionar |
| 5. Amarras | Retirar |

*** PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

D. ALA DERECHA

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1. Calzas y amarras | Retirar |
| 2. Pastillas y Disco de freno | Verificar |
| 3. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 4. Flaps y charnelas | Verificar |
| 5. Alerón | Verificar |
| 6. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 7. Condiciones de Recubrimiento | Verificar |
| 8. Indicador de Perdida | Verificar |
| 9. Drenaje de Combustible | * Drenar |
| 10. Combustible | Verificar |
| 11. Tapa de combustible | Cerrada y trabada |

E. NARIZ O MORRO

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Toma Estática Derecha | Limpia |
| 2. Condiciones generales. | Verificar |
| 3. Aceite (Dentro del Nivel) | Verificar |
| 4. Varilla y Tapa del recipiente | Colocada y Ajustada |
| 5. Líquido Refrigerante | Verificar Nivel |
| 6. Carenado del motor | Cerrado y asegurado |
| 7. Hélice y Cono | Estado general |
| 8. Tomas de aire Motor | Libre de obstrucciones |
| 9. Luz de Aterrizaje | Verificar |
| 10. Radiadores | Limpios |
| 11. Rueda de nariz | Estado e inflado |
| 12. Amortiguador de la rueda | Verificar |
| 13. Filtro de combustible | * Drenar |
| 14. Carenado del motor | Cerrado y asegurado |
| 15. Parabrisas | Verificar limpieza |
| 16. Toma Estática Izquierda | Limpia |

*** PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- | | | |
|-----|--------------------------|------------------------|
| 1. | Freno de Estacionamiento | ON |
| 2. | Selectores de Tanques | Ambos Abiertos |
| 3. | Comandos | Libres |
| 4. | Frictor de Acelerador | Verificar |
| 5. | Acelerador | Reducido |
| 6. | Master | ON |
| 7. | Tach | Anotar |
| 8. | Luces de Navegación | ON |
| 9. | Área de Hélice | Libre |
| 10. | Magnetos | Ambos |
| 11. | Cebador | A Requerimiento |
| 12. | Bomba de Combustible | ON |
| 13. | Arrancador | Acoplar |
| 14. | Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 15. | Cebador | Quitar |
| 16. | Acelerador | 2000 / 2500 RPM |
| 17. | Bomba de Combustible | OFF |
| 18. | Generador | ON |
| 19. | Luz de Generador | OFF |

ANTES DEL RODAJE

- | | | |
|----|----------------------------|------------------|
| 1. | Acelerador | 2,000 / 2500 RPM |
| 2. | Avionics | ON |
| 3. | Equipos NAV/COM | ON |
| 4. | Luces de Rodaje/Aterrizaje | A requerimiento |
| 5. | Flaps | Retraer |
| 6. | Permiso de Rodaje | Solicitar |
| 7. | Área de Rodaje | Libre |
| 8. | Frenos | Verificar |
| 9. | Control de Dirección | Verificar |

PRUEBA DE MOTOR

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Freno de Estacionamiento | ON |
| 2. Acelerador | 4000 RPM |
| 3. Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 4. Magnetos | Verificar |

NOTA

Máxima caída **300 RPM**. Máxima diferencia entre ambos magnetos **120 RPM**

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 5. Luz de Generador | OFF |
| 6. Acelerador | 2000 / 2500 RPM |

ANTES DEL DESPEGUE

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selectores de Tanques | Ambos Abiertos |
| 2. Instrumentos de Vuelo | Verificar y Ajustar |
| 3. Flaps | Posición de despegue |
| 4. Switch de Trim | Posición Izquierda |
| 5. Compensador | Posición Despegue |
| 6. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 7. Puertas | Cerradas y Trabadas |
| 8. Comandos | Libres |
| 9. Strobe Lights | ON |
| 10. Bomba de combustible | ON |
| 11. Luz de Aterrizaje | ON |
| 12. Comunicaciones | Solicitar Permiso |

DESPEGUE

A. DESPEGUE NORMAL

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Flaps | Arriba |
| 2. Acelerador | TODO (suave y progresivo) |
| 3. Rotación | 45 Knots |
| 4. Velocidad de ascenso | Vx – 59 knots (Flaps Arriba)
Vy – 62 Knots (Flaps Arriba) |

B. DESPEGUE EN CAMPO CORTO SALVANDO UN OBSTÁCULO

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Flaps | 15° |
| 2. Frenos | Mantener |
| 3. Acelerador | Full |
| 4. Frenos | Liberar |
| 5. Rotación | 45 Knots |
| 6. Aumentar Velocidad | 59 Knots y Ascender |
| 7. Velocidad de ascenso | 62 Knots (Flaps Arriba) |

V- SPEEDS

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. Max Viento Cruzado | 15 Knots |
| 2. V_{S0} (Pérdida con Flaps Abajo) | 38 Knots |
| 3. V_X (Mejor Angulo) | 59 Knots (flaps up) |
| 4. V_Y (Mejor Regimen) | 62 Knots (flaps up) |
| 5. V_{FE} (Flaps Extendidos) | 59 Knots |
| 6. V_A (Velocidad de Maniobra) | 84 Knots |
| 7. V_{NO} (Normal de Operación) | 102 Knots |
| 8. V_{NE} (Nunca Exceder) | 132 Knots |

ASCENSO

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Acelerador | Reducir a 5.000 RPM |
| 2. Velocidad de ascenso | V_x - 59 Knots (Flaps Arriba)
V_y - 62 Knots (Flaps Arriba) |
| 3. Luz de Aterrizaje | OFF |
| 4. Bomba Combustible | OFF |

CRUCERO

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Acelerador | 4000 - 5100 RPM |
| 2. Trim | Ajustar |

APROXIMACIÓN

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selectores Tanques | Ambos Abiertos |
| 2. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |

ATERRIZAJE

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| Luz de Aterrizaje | ON |
| Bomba de Combustible | ON |
| Flaps a requerimiento | |
| 0° - 15° | Entrando en Arco blanco |
| 15° - 35° | Debajo de 59 Knots |

VELOCIDADES RECOMENDADAS

- | | |
|-----------|---------------|
| Sin Flaps | 55 - 60 Knots |
| Con Flaps | 50 - 55 Knots |

ATERRIZAJE EN CAMPO CORTO

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Velocidad | 55 – 60 Knots Flaps Arriba |
| 2. Flaps | FULL - 35° |
| 3. Velocidad | 50 Knots |
| 4. Acelerador | Reducir luego de pasar obstáculos |
| 5. Aterrizaje | Tocar con ruedas principales |
| 6. Frenos | Aplicar |

POSTERIOR AL ATERRIZAJE

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Flaps | Retraer |
| 2. Strobe Lights | OFF |
| 3. Bomba Combustible | OFF |

DETENCION DEL MOTOR

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Freno de estacionamiento | ON |
| 2. Luz de Aterrizaje | OFF |
| 3. Equipos de NAV/COM | OFF |
| 4. Avionics | OFF |
| 5. Acelerador | Reducido |
| 7. Magnetos | Llevar llave a Off |
| 8. Llaves | Retirar |
| 9. Luz Navegación | Off |
| 10. Tach | Anotar |
| 11. Generador | Off |
| 12. Master | Off |

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Acelerador | Cerrado |
| 2. Frenos | A requerimiento |
| 3. Detenerse directamente al frente | |

B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Acelerador | Cerrado |
| 2. Frenos | A requerimiento |
| 3. Magnetos | OFF |
| 4. Master | OFF |
| 5. Selector de Tanques | OFF |
| 6. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos | |

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE EN EL AIRE)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| 1. Velocidad | 56 KT |
| 2. Mantener control direccional | |
| 3. Aterrizaje directamente al frente | |

B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Velocidad | 56 KT |
| 2. Flaps | A requerimiento |
| 3. Acelerador | A requerimiento |
| 4. Magnetos | OFF |
| 5. Master | OFF |
| 6. Selectores de Tanques | Ambos Cerrados |
| 7. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30° | |

C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la pérdida
2. Selector de tanques Ambos
3. Si no logra restaurar la potencia, **ejecutar aterrizaje sin potencia.**

REENCENDIDO EN VUELO

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Altura | Preferentemente por encima de 4000 ft |
| 2. Válvulas de combustible | Ambas en ON |
| 3. Acelerador | Medio recorrido |
| 4. Magnetos | ON |
| 5. Master | Start |

SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 55 - 60 Knots. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

ATERRIZAJE SIN POTENCIA

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 62 Knots.
2. Ubicar la zona más adecuada para el aterrizaje. Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espalda y surcos a favor
3. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
4. Establecer un circuito de aproximación en espiral
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 39 Knots.
7. El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.

1. Magnetos	OFF
2. Master	OFF
3. Selectores de Tanques	Cerrados

1. Aterrizar tan pronto como sea posible y averiguar el origen de la falla
2. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

1. Selectores de Tanques Ambos Abiertos

1. Aterrice tan pronto sea posible. La batería tiene unos 20 minutos hasta descargarse incluyendo la operación de flap y trim.

1. Fusibles	Verificar
2. Switch de Trim	Verificar posición correcta
3. Velocidad	Ajustar para no someter con
fuerza al comando.	
4. Aterrice tan pronto sea posible	

MARCHA ASPERA DEL MOTOR

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Acelerador | Verificar |
| 2. Instrumentos de Motor | Verificar |
| 3. Indicadores de Combustible | Verificar |
| 4. Válvulas de Combustible | Ambos ON |
- Si continúa trabajando de forma irregular.
5. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

FUEGO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Selectores de Tanques | Ambos Cerrados |
| 2. Magnetos | OFF |
| 3. Master | OFF |
4. Si el fuego continuase, abandone la aeronave y active el matafuegos si fuere posible

FUEGO DURANTE EL VUELO

Verificar el Origen del fuego

A. FUEGO EN EL MOTOR

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Selectores de Tanques | Cerrado |
| 2. Acelerador | Todo hasta que el motor se detenga |
| 3. Ventilación de cabina | Abiertas |
4. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

B. FUEGO ELECTRICO (HUMO EN LA CABINA)

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Master | OFF |
| 2. Calefacción de cabina | Cerrar |
| 3. Ventilaciones | Abrir para despejar humo |
4. Aterrizar tan pronto como sea posible.

RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA

- | | |
|---------------|--|
| 1. Acelerador | A Relentí |
| 2. Alerones | Neutros |
| 3. Rudder | Totalmente opuesto al sentido de giro |
| 4. Comando | Llevar a Neutral |
| 5. Rudder | Cuando se detenga la barrena llevar a neutro |
| 6. Comando | Llevar suavemente a recto y nivelado |

SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

	LUZ	EN TIERRA	EN VUELO
	VERDE FIJA	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
	ROJA FIJA	ALTO	CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO
	DESTELLO VERDE	AUTORIZADO PARA RODAJE	REGRESE PARA ATERRIZAR
	DESTELLOS ROJOS	APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE

	DESTELLOS BLANCOS	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA	ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA
	LUZ PIROTECNICA ROJA	-----	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, NO ATERRICE

INFORMACION DE AEROPUERTOS

SAN RAFAEL (SAMR) 2,470 Ft : 753 m
ATS 118.10 Aux: 119.15
VOR 116.90 (SRA)
TEL (0260) 4430703 / 4421693

G. ALVEAR 1,528 Ft : 466 m
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra
TEL (0265) 423118

MALARGÜE (SAMB) 4,671 Ft : 1,424 m
RWY 14 / 32 2,650 x 30
ATS 118.25 Aux: 119.55
VOR 117.20 (MLG)
TEL (0260) 4470098 / 4471265

MENDOZA (SAME) 2,310 Ft : 704 m
RWY 18 / 36
GRD 121.95
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65

TMA 124.20 Aux: 122.10
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)
TEL (0261) 4487486 / 44877483

SAN LUIS (SAOU) 2,328 Ft : 710 m

RWY 19 / 01

TWR 118.40 Aux: 119.85

VOR 116.00 (UIS)

TEL (0266) 4423047 / 4422427

SAN MARTIN (Mendoza) 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

SAN JUAN (SANU) 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

VALLE CONLARA (SAOS) 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

RIO CUARTO (SAOC) 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)
TEL (0358) 4977797 / 4570798

VILLA REYNOLDS (SAOR) 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021



DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

Gral. Alvear /GVA

Radial 125 MN 40

Malargue/SAMM	Radial	227	MN	80
Rivadavia/RVD	Radial	357	MN	82
Aerotec/RAE	Radial	357	MN	83
San Martín/SAMI	Radial	356	MN	90
La Puntilla/DOP	Radial	347	MN	100
San Luis/SANU	Radial	052	MN	128
Villa Reynolds/SAOR	Radial	072	MN	160

1	0,02953		
mb	pulgadas	mb	pulgadas
980	28,94	1006	29,71
981	28,97	1007	29,74
982	29,00	1008	29,77
983	29,03	1009	29,80
984	29,06	1010	29,83
985	29,09	1011	29,85
986	29,12	1012	29,88
987	29,15	1013	29,91
988	29,18	1014	29,94
989	29,21	1015	29,97
990	29,23	1016	30,00
991	29,26	1017	30,03
992	29,29	1018	30,06
993	29,32	1019	30,09
994	29,35	1020	30,12
995	29,38	1021	30,15
996	29,41	1022	30,18
997	29,44	1023	30,21
998	29,47	1024	30,24
999	29,50	1025	30,27
1000	29,53	1026	30,30
1001	29,56	1027	30,33
1002	29,59	1028	30,36
1003	29,62	1029	30,39
1004	29,65	1030	30,42
1005	29,68	1031	30,45

